



**האגף להכשרה מקצועית
ופיתוח כח אדם**

משרד התמ"ת

היחידה לתוכניות לימודים



תאריך: 23.12.12
מס' סידורי: 2564/12

אל:

אישור הפעלת תוכנית לימודים

הנני לאשר את הפעלת תוכנית הלימודים המצ"ב / המפורטת להלן:

<u>מסלול:</u>	<u>מסגרת:</u>	<u>מגמת הלימוד</u>	<u>ענף:</u>
הכשרת יום וערב (01/27)	מבוגרים	מפעיל עגורן צריח סמל מגמה: 210	בניין

משך הקורס : סה"כ שעות עיוני: 186
סה"כ שעות מעשי: 10
סה"כ שעות: 196
סה"כ שעות סטאז': 320 (חודשיים)

ה ע ר ו ת	ש ע ו ת ל י מ ו ד			פירוט מקצועות/נושאים
	סה"כ	מעשי	עיוני	
	44	--	44	1. מכינה: עברית חשבון יסודות החשמל
	42	--	42	2. פיסיקה וחוזק חומרים
	24	--	24	3. אמצעים ואביזרים להרמה
	8	--	8	4. עניבנות
	8	--	8	5. אחזקה
הנושא יילמד גם במסגרת מקצועות הלימוד הנוספים במגמה.	16	--	16	6. בטיחות
הנושא יילמד ע"י מוסדות הכשרה שאושרו על ידי פיקוח על העבודה שבמשרד התמ"ת.	4	-	4	7. עבודה בגובה
	10	--	10	8. מיקום העגורן והנדסת קרקע
	16	--	16	9. תורת החשמל
	14	--	14	10. העגורן - מבנה ומערכות

ה ע ר ו ת	ש ע ו ת ל י מ ו ד			פירוט מקצועות/נושאים
	סה"כ	מעשי	עיוני	
<p>¹ ביום הדרכה מעשית בן 10 ש' ישתתפו 4 תלמידים, כאשר כל אחד מתרגל בפועל (בתא המפעיל) 2½ ש' ו- 7½ ש' הוא צופה בפועל בתרגול של תלמיד אחר (למידה סמויה). סה"כ יחס ההדרכה בתרגול המעשי: מדריך לכל 4 תלמידים.</p> <p>² סה"כ - 320 ש': 80 ש' מינימום ועד 120 מקסימום באחריות התלמיד טרם פתיחת הקורס. התלמיד בתום הקורס 200-240 ש' באחריות התלמיד בתום הקורס</p>	10	10	--	<p>11. עבודה מעשית¹</p> <ul style="list-style-type: none"> ביצוע כל המטלות מקדימות עצירת טלטול והובלת המטען בקו ישר / אלכסון <p>12. התנסות מעשית (סטאז')²</p> <ul style="list-style-type: none"> עקרונות הפעלה נכונה
	196	10	186	סה"כ

דרישות כניסה:

1. גיל 18 ומעלה
2. 9 שנות לימוד
3. תעודה המעידה על כך שהמועמד עבר הדרכה לעבודה בגובה (לפחות בתחום סולמות ומבנה קונסטרוקציה) באמצעות מוסד הכשרה המאושר על ידי הפיקוח על העבודה.
4. בדיקות רפואיות בידי רופא מורשה תוך 12 החודשים שקדמו לבקשה.
5. מבחן פסיכוטכני ייעודי
6. וועדת קבלה

בחינות גמר:

1. מבחן עיוני - תורת המקצוע ובטיחות (ציון שלילי בנושא בטיחות יגרום לכישלון במבחן).
2. מבחן מעשי (ציון שלילי בנושא בטיחות יגרום לכישלון במבחן).

* ציון עובר בשתי הבחינות לעיל הוא - 70

תעודות:

תעודת גמר: "מפעיל עגורן צריח".

- ע"ס תעודה זו רשאי הבוגר לפנות לרשם ציוד הנדסי במשרד התחבורה לקבלת תעודת הסמכה.

הערות:

1. ההתנסות המעשית הנדרשת הכוללת תהיה בהיקף של 320 שעות, מהם יש לבצע תקופת סטאז' בהיקף של 80 ש' עד 120 ש' בלבד טרם פתיחת הקורס.
- * ניתן לתרגל במסגרת קבוצה של 4 תלמידים (כמפורט בסעיף 4 שלהלן).
2. מטלות חובה - התנסות מעשית מוקדמת (טרם תחילת הקורס).

עיוני	מעשי
1. מבנה העגורן	1. בדיקת הכלי לפני הפעלה
2. עקרונות הפעלה נכונה	2. בדיקת אביזרי הרמה
3. בטיחות (הסיכונים הכרוכים בעבודת הרמה)	3. בחירה נכונה של האביזרים
	4. הרמת מטען
	5. תמרון עם המטען
	6. פריקת המטען
	7. מתן סימני איתות
	8. שימוש במכשירי קשר
	9. חניית העגורן בגמר העבודה
	10. שמירה בפועל על כללי בטיחות

- כל המטלות המעשיות יתבצעו תחת השגחה של מפעיל חונך בעל תעודת עגורנאי של שנה אחת לפחות לסוג העגורן הנלמד.

3. התנסות מעשית מאוחרת (טרם בצוע מבחן גמר מעשי)

- השלמת ההתנסות לסה"כ 320 ש'
- בצוע מטלה מעשית בפועל (במסגרת הפעלת העגורן) ייעשה אך ורק לאחר תרגול מקדים עם המפעיל החונך, הנדרש להימצא בסמוך לתלמיד בשלב זה.
- ניתן להפעיל את העגורן באופן עצמאי (ללא מפעיל בתא) אך ורק כאשר יש קשר עין בין המפעיל החונך לבין התלמיד וברדיוס שלא יעלה על 50 מטרים.
- 4. עבודה מעשית
- כל תלמיד מתרגל 10 ש' (למידה פעילה + למידה סמויה) במסגרת קבוצה של 4 תלמידים בפיקוח של מפעיל חונך
- המשמעות מבחינת ניהול הקורס: ימי העבודה המעשית תלויים בכמות התלמידים באותו קורס - לפי מפתח של 4 תלמידים ביום.

5. תרגול באמצעות סימולטור (במהלך ההתנסות)

- היקף השעות המותר לתרגול בסימולטור לא יעלה על 40% מתקופת ההתנסות הנדרשת (ראוי להאיר: 40% בשלב ההתנסות המוקדמת וכנ"ל בהתנסות המאוחרת)
- התרגול יהווה חלק אינטגרלי מהמשימות הריאליות הנדרשות מההתנסות בפועל.
- הסימולטור יאושר ע"י הפקוח המקצועי של האגף, הפעילות בו תתועד (משימות, לוח"ז ביצוע והערכה) וניתן לתרגל בו בקבוצה בת 4 תלמידים בלבד (למידה פעילה + למידה סמויה) בהשגחתו של עגורנאי.

✓ כל ההערות לעיל הינן פועל יוצא של תקנות הבטיחות בעבודה (עגורנאים, מפעילי מכונות הרמה אחרות ואתים, התשנ"ג - 1992

✓ נוהל הכשרת מפעילי עגורנאים צריח ונייד מתאריך 12/1998.

7. אישור הפעלה זה מחליף א.ה. מס' 2469/12.

אברי פולצ'יק
מנהל היחידה לתוכנ"ל

2564/12